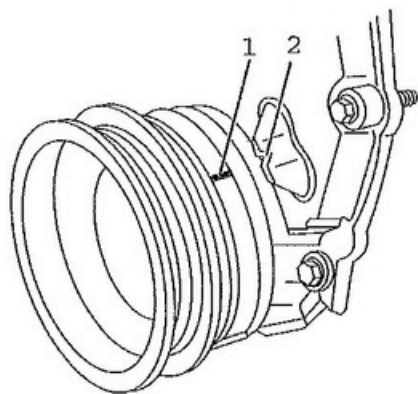


Motor: 5,0 a 5,7 litros.

Sincronización del encendido V6-V8 GI/GXI.

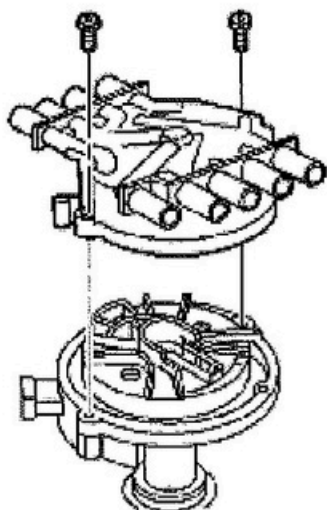
Nota: Si se ha desplazado el cigüeñal mientras se retiraba el distribuidor, se debe seguir el procedimiento completo de sincronización del encendido. Véase más abajo

Modelos Gi y GXi



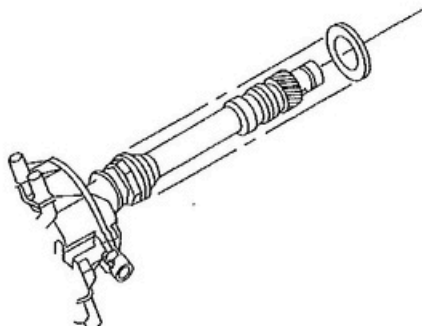
Modelos GL: Véase el manual de taller, sistema eléctrico, alimentación e encendido 7743454

1. Gire el dispositivo de equilibrado del cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta que las marcas de alineación del dispositivo de equilibrado del cigüeñal (1) estén alineadas con las lengüetas de la tapa delantera del motor (2) y el pistón número 1 se encuentre en el punto muerto superior de la carrera de compresión.



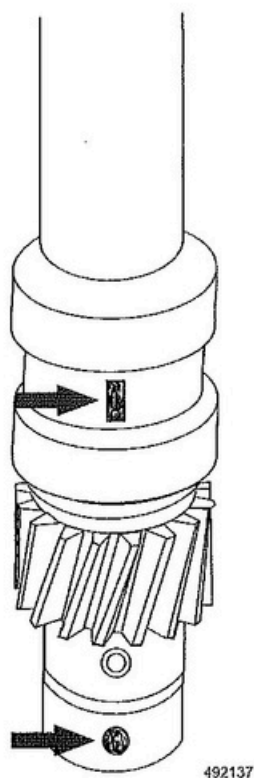
2. Si aún no lo ha hecho, retire y deseche los tornillos de la tapa del distribuidor.
3. Retire la tapa del distribuidor.

500690

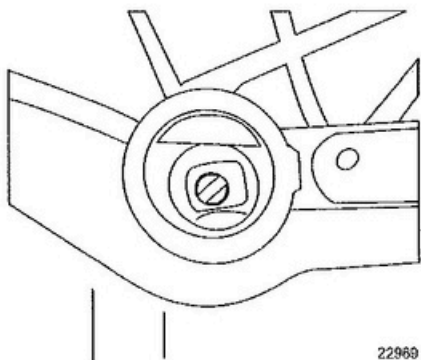


4. Monte una junta NUEVA en el distribuidor.

Motor: 5,0 a 5,7 litros.



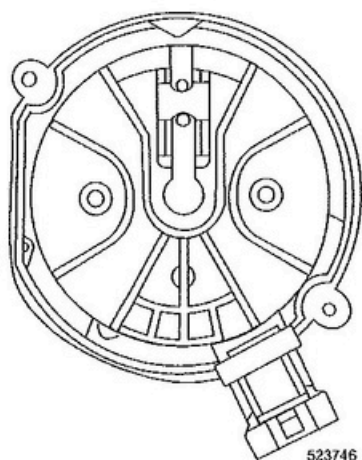
5. Alinee la muesca del piñón del distribuidor con la marca pintada en la carcasa del distribuidor.



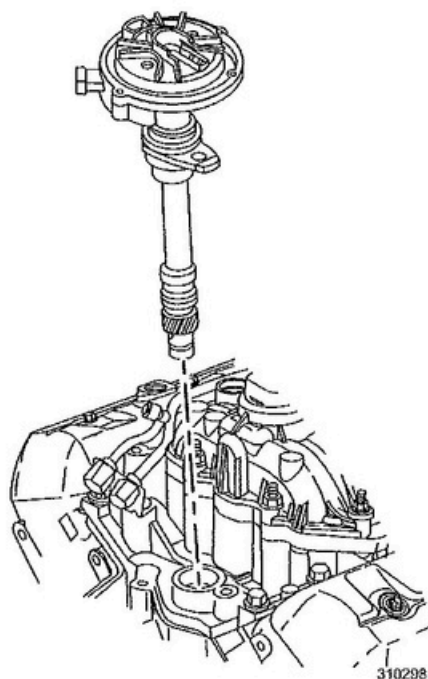
6. Alinee la ranura del eje de transmisión de la bomba de aceite con el eje de transmisión del distribuidor. Si es necesario, gire el eje de transmisión del distribuidor. Si es necesario, gire el eje de transmisión de la bomba de aceite con un destornillador.

Motor: 5,0 a 5,7 litros.

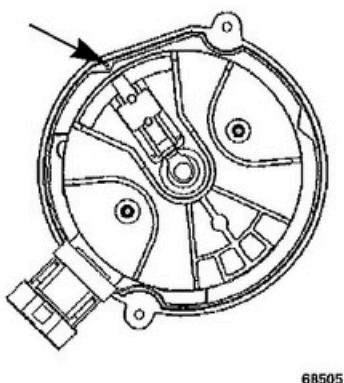
Volante
motor



7. Gire la parte plana (1) de la carcasa del distribuidor hacia la parte delantera del motor.



8. Vuelva a colocar el distribuidor y la abrazadera del distribuidor. La parte plana de la carcasa del distribuidor debe estar orientada hacia la parte delantera del motor.

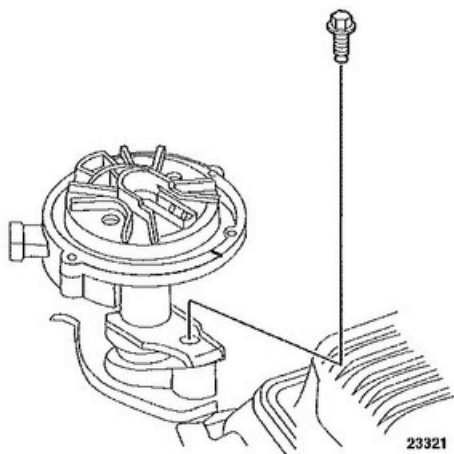


9. Cuando el distribuidor esté perfectamente colocado, alinee el segmento del rotor con la marca 8 (1) grabada en la base del distribuidor.

Nota: Si el segmento del rotor del distribuidor no queda alineado con el número 8, con una diferencia de unos pocos grados, el engranaje entre el distribuidor y el árbol de levas puede desplazarse un diente o más. Repita el procedimiento para obtener una alineación exacta.

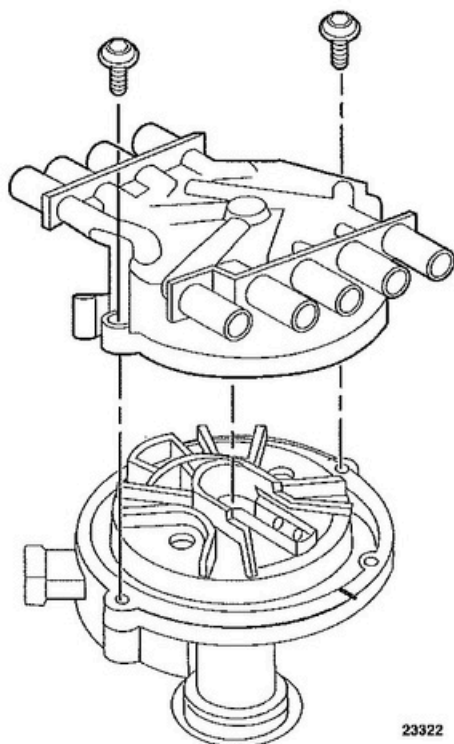
Motor: 5,0 a 5,7 litros.

10. Coloque el perno de la abrazadera del distribuidor y apriételo con un par de 25 Nm (18 lb.ft).



11. Monte la tapa del distribuidor con pernos NUEVOS. Apriete los tornillos con un par de 2,4 Nm (21 lb.in).

12. Para el ajuste, modelos GL, consulte el Manual de taller, sistema eléctrico, alimentación e ignición 7743454. Para los modelos Gi y GXi, consulte el Manual de taller, diagnóstico EFI 7742218 Reparaciones a bordo.



Alternador con soporte de montaje

Conectar:

13. Coloque la tapa del distribuidor y los cables de alta tensión. Consulte la sección de información general del Manual de servicio del sistema

eléctrico/encendido/alimentación para conocer el orden de encendido exacto y el paso de los cables de las bujías.

14. Coloque el sensor de presión de aceite.

15. Todas las conexiones eléctricas; aplicar neopreno negro o un producto equivalente en todas las conexiones expuestas.

16. Las tuberías de combustible al carburador y a la bomba de combustible o al cuerpo del acelerador y a la bomba de combustible/separador de vapor.

17. El cable del acelerador.